

4,00 €



BUREAU
VERITAS

Présentation CSPPS



LE METIER DE CSPS – LE CADRE

L'activité économique du BTP

- 10% des effectifs <> 25 % des accidents du travail graves avec séquelles

Une des origines

- La mise en commun des moyens

Une réponse réglementaire

- La mission consiste à assurer la coordination en matière de sécurité et de protection de la santé pour cette opération conformément à la **loi n° 93-1418 du 31 Décembre 1993** et son **décret d'application n° 94-1159 du 26 Décembre 1994**

Pour que l'opération soit soumise à coordination SPS, il faut réunir plusieurs critères

Article L4532-2 Version en vigueur depuis le 01 mai 2008

Une coordination en matière de sécurité et de santé des travailleurs est organisée pour tout chantier de bâtiment ou de génie civil où sont appelés à intervenir plusieurs travailleurs indépendants ou entreprises, entreprises sous-traitantes incluses, afin de prévenir les risques résultant de leurs interventions simultanées ou successives et de prévoir, lorsqu'elle s'impose, l'utilisation des moyens communs tels que les infrastructures, les moyens logistiques et les protections collectives.

LE METIER DE CSPS – LE ROLE

Définir les mesures de prévention pour les interventions simultanées ou successives afin de prévenir les risques liés à la co-activité ; définir la mise en commun des moyens ; faciliter les interventions ultérieures sur l'ouvrage.

Rôle du coordonnateur SPS (CSPS) en phase conception

Le rôle du **coordonnateur SPS**, en **phase de conception**, est de **veiller à l'intégration des principes généraux de prévention dans les choix architecturaux, techniques et organisationnels** afin de :

- définir les mesures de prévention pour les **interventions simultanées ou successives** afin de prévenir les risques liés à la **co-activité** ;
- définir la **mise en commun des moyens** ;
- faciliter les **interventions ultérieures sur l'ouvrage**.

Rôle du coordonnateur SPS (CSPS) en phase réalisation

En **phase réalisation**, le coordonnateur **SPS s'assurera de la mise en application des mesures définies dans ses documents**.

Le Dossier d'intervention Ultérieures sur l'ouvrage

Veiller à la sécurité des intervenants dans le cadre des interventions ultérieures sur l'ouvrage
(= Entretien au travers d'actions prévues pour assurer un fonctionnement durable de l'ouvrage)

LE METIER DE CSPS – LA FONCTION

Une réponse fonctionnelle

Le Coordonnateur de Sécurité et de Protection de la Santé (CSPS) joue un rôle essentiel dans la prévention des risques professionnels sur les chantiers de construction. Sa mission principale est d'assurer la sécurité et la santé des travailleurs en coordonnant les mesures de prévention tout au long du projet. Voici un aperçu de ses principales responsabilités :

1. Évaluation des risques

Le CSPS est chargé d'**identifier et d'évaluer les risques potentiels sur le chantier**. Il réalise des analyses de risques pour anticiper les dangers et propose des mesures de prévention adaptées.

2. Planification de la sécurité

Il élabore le Plan Général de Coordination (PGC), un document qui détaille les mesures de prévention à mettre en place sur le chantier. Ce plan est essentiel pour garantir que toutes les entreprises intervenantes respectent les règles de sécurité (**recommandations, Code du travailet bon sens**) .

3. Coordination des interventions

Le CSPS coordonne les actions des différents intervenants sur le chantier pour **éviter les situations dangereuses**. Il veille à ce que les mesures de sécurité (**mise en commun des moyens**) soient respectées par tous les acteurs du projet.

LE METIER DE CSPS – LA FONCTION

4. Surveillance et contrôle / dispositions retenues

Il effectue des **visites régulières** sur le chantier pour s'assurer que les **mesures de sécurité sont bien appliquées** dans son périmètre d'interventions. En cas de non-conformité, il propose des actions correctives pour remédier aux problèmes identifiés.

5. Formation et sensibilisation

Le CSPS organise des sessions de formation et de **sensibilisation à la sécurité** pour les travailleurs. Il informe les équipes des risques spécifiques au chantier et des bonnes pratiques à adopter pour les éviter.

6. Gestion des incidents

En cas d'accident ou d'incident, le CSPS **analyse les causes** et met en place des mesures pour éviter qu'ils ne se reproduisent. Il joue un rôle clé dans la gestion des situations d'urgence et la mise en œuvre des plans de secours.

Conclusion

En résumé, le Coordonnateur de Sécurité et de Protection de la Santé est **un acteur indispensable pour garantir la sécurité sur les chantiers de construction**. Grâce à ses compétences et à son expertise, **il contribue à créer un environnement de travail sûr et à protéger la santé des travailleurs**.

LE METIER DE CSPS - LES OUTILS

REFERENTIEL

- code du travail et la jurisprudence (évolution 01/2025 du statut des prestataires)
- Recommandations de la CARSAT
- > Base pour la constitution du PGC et DIUO

Documentation Générique prévention

- OPPBTP (prévention)

Documentations Spécifiques prévention

- Référentiel client
 - « règles qui sauvent » chez ENGIE...
 - Formation MO (risque mécanique chez EDF)
 - SECUFER (SNCF RESEAU, ...)
 - APTEVA (Autoroute)

Documentations techniques contribuant à la maitrise technique des mods opératoires

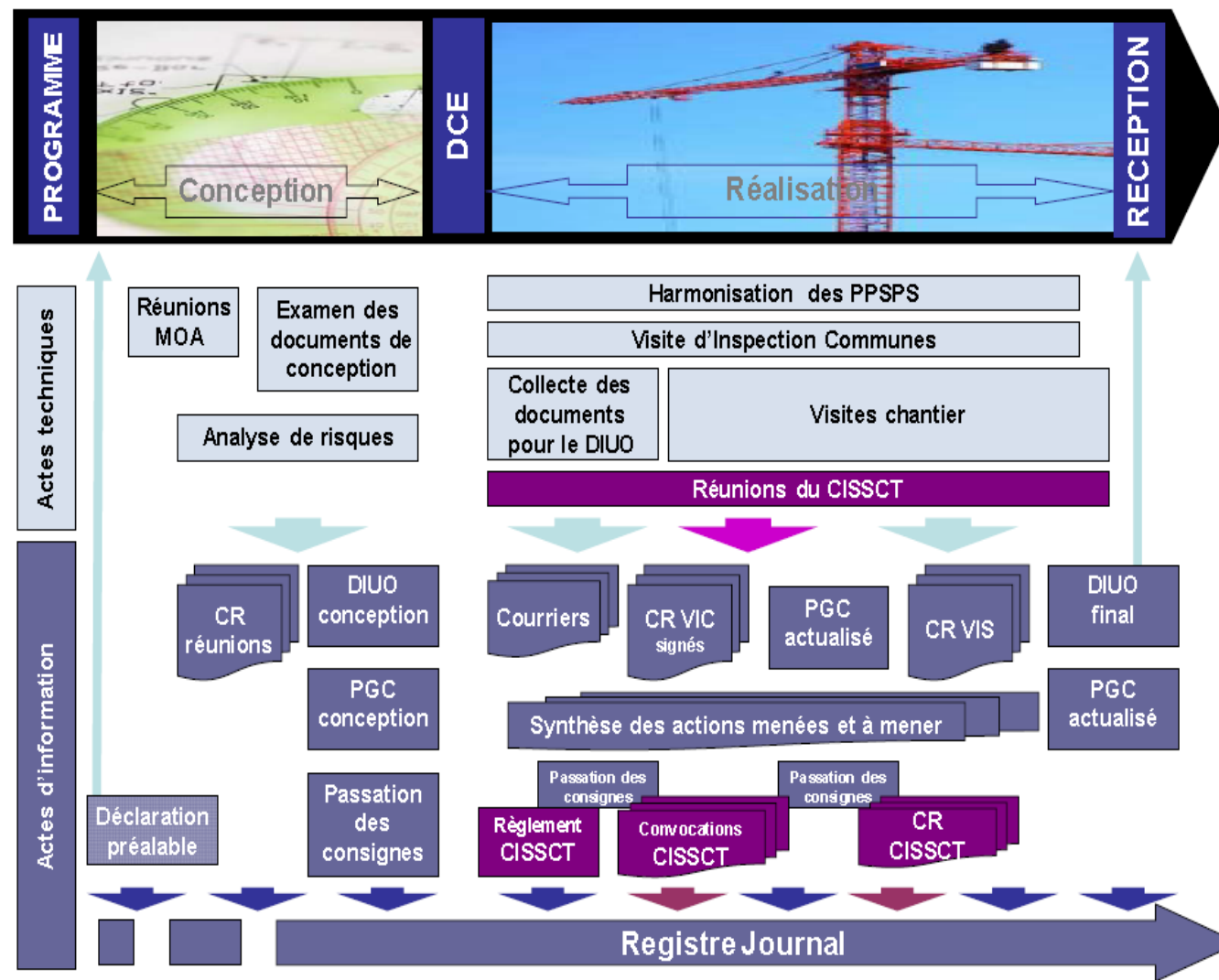
- Guide Technique VERITAS
- Doc Techniques (fournisseurs de matériel; ...)

LE METIER DE CSPS – LES ESSENTIELS

Les similitudes CSPS / CT

- Un contrat client (obligation de moyens)
- Un référentiel (Code du travail / Normes)
- Une procédure (Fiche mission WEBDOC)
- Une phase conception
 - Avis sur le dossier
 - PGC / DIUO / RICT
- Une phase Réalisation
 - Visites et réunions
 - Réception / essai
 - DIUO (maintenance) > forte demande de la CARSAT / RFCT
- Une qualification CSPS / Agrément
- Définition de moyens
 - Heures de présence (conception et réalisation)
 - Avis et CR
- Responsabilité civile / civile et décennale

LE METIER DE CSPS-PLANNING



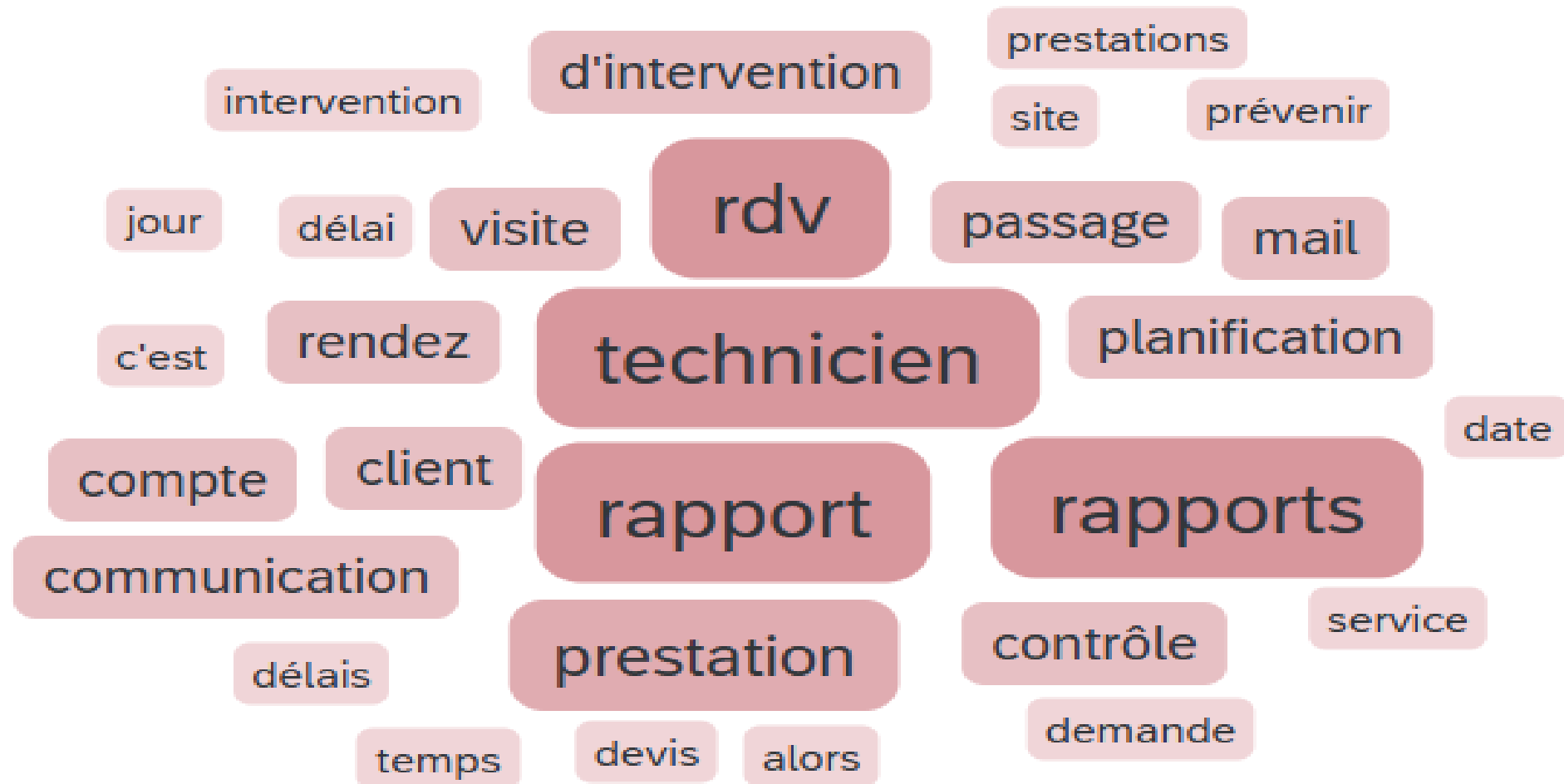
LE METIER DE CSPS- LES PREREQUIS

Comportement = Savoir faire et savoir être

- Etre passionner par l'activité du BTP
- Avoir une Connaissance élargie de l'activité du BTP
 - Batiment, TP, Neufs Réhabilitation , maintenance, exploitation, ...
- Afficher une Compétence technique (maitrise du risque) et un esprit d'analyse

LE METIER DE CSPS- AMELIORATION

Points à améliorer - Nuages de mots ⓘ



LE METIER DE CSPS-

- Les axes d'amélioration

- > élargir le périmètre du marché CSPS : bâtiments + voiries et génie civil
- > désignation du CSPS en amont (PC)
- > le temps nécessaire de la conception
- > l'implication amont des entreprises dans la préparation de chantier
- > la VIC : temps de préparation (titulaire et Sous traitant)

- L'implication du MO

Prise en compte des observations du CSPS

R. 4532-9 : Le maître d'ouvrage tient compte, lorsqu'il les estime justifiées, des observations du coordonnateur ou adopte des mesures d'une efficacité au moins équivalente

Les essentiels

- > Le DIUO : > Nécessité du DOE
- > définition des actions de maintenance (chargé d'affaire + MO + Moe)
- > le prestataire prend le statut de ST en csps (VIC + PPSPS) >Jurisprudence à confirmer par IT
- > le contrôle de présence (travail clandestin)

CSPS = LA MULTIPLICITE DES OPERATIONS

- **En Nature**

- ☐ Batiment / Génie civil
- ☐ Travaux neufs / Réhabilitation

- **En Importance**

- ☐ Petite : < 300 000 € > niveau 3 CSPS
- ☐ Grande : >5 000 000 € >niveau 1 CSPS

- **En Intervenants**

- ☐ GO / CES
- ☐ Terrassement / VRD
- ☐ Désamiantage
- ☐ Travaux maritimes (hyperbares, ...)
- ☐ Travaux ferroviaires

- **En modes opératoires**

- ☐ GO : plancher Coulé en place / Préfabrication
- ☐ Fondations spéciales / Parois moulées / micropieux ...
- ☐ Toitures : Tuiles, bac acier
- ☐ Isolation : intérieures / Extérieures

L'ANALYSE DE RISQUES – BASE DU METIER CSPS

Elle s'effectue pour chaque opération selon :

- **Sa Nature** > les moyens (Humains, Matériels, ...)
- **Son Importance** > l'effectif (base vie, ...)
- **Les intervenants** > Nature de risque par corps de métier
- **Le mode opératoire** > Moyens + effectifs + logistique
- **L'Environnement** > Contraintes

- **CSPS**
 - produit 1 PGC (règle de fonctionnement de l'opération en matière de prévention) qui engage sa responsabilité
 - en concertation avec le Moe / Mo

LES CONTRAINTES CSPS – EN TERMES DE RISQUES

OPPBTP

➤ Liste des principaux **risques propres liés à l'activité du BTP**, déclinée dans le PPSPS selon la nature des travaux :

1. L'amiante : un risque cancérogène
2. Les risques induits par les dégagements de poussières de bois dans les ateliers et sur les chantiers
3. Le risque routier : risques d'accidents sur la voie publique
4. Le basculement ou le renversement de matériel et de matériaux sur les chantiers
5. Les risques biologiques dans le BTP
6. Incivilités, violences, agressions externes : aidez vos salariés à y faire face
7. Les risques liés à la réalisation de travaux en milieu hyperbare concernent plusieurs activités du BTP
8. Les risques dus à l'exposition prolongée aux poussières de silice cristalline sur les chantiers et dans les ateliers
9. Feu, substances inflammables, matières explosives, les risques d'incendie et d'explosion dans le BTP
10. Les risques d'écrasement sur les chantiers
11. Les risques d'éclatement
12. Les risques de coupures et de sectionnements
13. Les risques liés aux chutes d'objets
14. Chutes de plain-pied : risques sur les chantiers et dans les ateliers
15. Les risques liés aux chutes de hauteur

LES CONTRAINTES CSPS – EN TERMES DE RISQUES

OPPBTP

➤ Liste des principaux **risques propres liés à l'activité du BTP**, déclinée dans le PPSPS selon la nature des travaux :

16. Les risques liés au bruit sur les chantiers
17. Les risques d'éboulement sur les chantiers
18. Les risques d'effondrement du matériel
19. Les risques d'intoxication au plomb
20. Les dégagements de fibres et de poussières dans les ateliers ou sur les chantiers
21. Les risques de brûlure dans le BTP
22. Contraintes visuelles : des mesures simples pour minimiser les risques
23. L'effondrement d'ouvrage sur les chantiers
24. Les risques de heurts sur chantier
25. Le risque de noyade concerne les métiers du BTP
26. Clous, pointes, ferrailles... Ces objets qui peuvent percer la peau
27. Les projections de matériaux et les rejets des machines en atelier et sur les chantiers
28. Se protéger des risques d'exposition aux rayonnements issus des champs électromagnétiques
29. Les retombées de charges d'un appareil de levage
30. Les risques chimiques dus aux produits manufacturés

LES CONTRAINTES CSPS – EN TERMES DE RISQUES

OPPBTP

> Liste des principaux risques propres liés à l'activité du BTP, déclinée dans le PPSPS selon la nature des travaux :

- 31. Le risque de s'asphyxier ou de s'intoxiquer dans le BTP
- 32. Troubles musculosquelettiques (TMS) : les risques dans le BTP
- 33. Le risque électrique, qu'est-ce que c'est ?
- 34. Le blocage de l'outil et l'effet rebond (kick-back)
- 35. Guêpes, frelons, serpents, méduses et autres animaux terrestres ou marins... Se faire mordre ou piquer sur un chantier
- 36. Travailler par forte chaleur ou par grand froid sur le chantier
- 37. Les risques psychosociaux : un enjeu pour la santé des salariés
- 38. Les risques liés à l'utilisation d'outils et d'engins émettant des vibrations

CSPS = Déclinaisons des risques en lien avec l'opération (Rédaction du PGC)

LES CONTRAINTES EN MILIEU URBAIN

Les chantiers en milieu urbain présentent **des enjeux uniques en termes de sécurité**, exigeant une **vigilance accrue** et des **équipements spécialisés**.

Contrairement aux environnements ruraux ou isolés, les chantiers urbains sont situés **à proximité immédiate des passants, des résidences et d'autres infrastructures sensibles, de chantiers connexes**.

Les chantiers comportent souvent **une phase de démolition préalable et de dévoiement de réseaux (AIPR)**

Cela nécessite des mesures renforcées pour prévenir les accidents et garantir la sécurité de tous

Facteurs aggravants dans un environnement urbain,

- **la densité de population** et la présence de nombreux usagers (protéger ses travailleurs mais également les riverains et passants).
- **Les emprises restreintes** (implantation, mitoyen, accès, moyen de levage, stationnement, ...)
- **Les contraintes environnementales induites spécifiques** (Arrêté municipaux, règles CEREMA, incendie...)
- **Le maintien de l'activité environnante** (Commerces, établissements publics, ...)
- **La logistique** (desserte en énergie, fluides, moyen de levage , ...)
- **Le planning et phasage travaux** (infrastructure et adaptation structurelle, gestion de la coactivité , superposition de tâches)
- **Les risques spécifiques** (amiante, silice, plomb)
- **La gestion des déchets** (tri selectif, réemploi, ...)
- **Les moyens de secours** (rapidité d'accès)
-

LES CONTRAINTES EN MILIEU URBAIN

Risques spécifiques aux chantiers en milieu urbain

Les chantiers en milieu urbain comportent divers risques, parmi lesquels :

Risques de chute : en raison des hauteurs élevées et de l'espace limité pour les travaux.

Risques de collision : avec des véhicules ou des équipements lourds, souvent en mouvement dans des zones restreintes.

Risques de projections et d'éclats : particulièrement préoccupants pour les passants qui circulent à proximité immédiate.

Risque d'effondrement nécessitant une étude de stabilité ou géotechnique

Risque nappe phréatique, écoulement et rejet des eaux

Risque de survol, interdit en charge

Risque de coactivité : signalisation des dangers et gestion du planning

CSPS / MOE : Ces risques demandent **une évaluation spécifique** afin de garantir la sécurité des intervenants tout en permettant **le bon déroulement du chantier**.

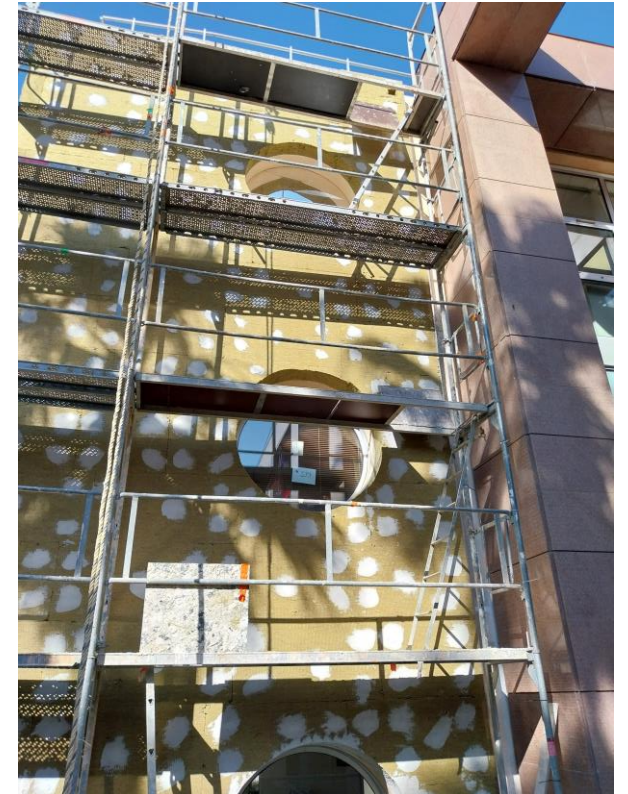
- **Du PIC,**
- **Des mesures logistiques,**
- **Des mesures de protection adaptées, à répartir entre les intrevenants**

LES PISTES DE REFLEXION

- Conception : **Éléments de diagnostic a mettre en place** (nature du projet et environnement)
- **Veiller aux Intérêts et objectifs du Mo** à prendre en compte et rendre compatible pour la faisabilité du projet
- Impacts attendus :
 - **Environnementaux**
 - **Economiques**
 - **Sociaux**
 - **Conditions de travail**
 - **Sécurité des personnes**
 - **Santé**

déclinaison par typologie d'affaire ...

RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE : ISOLATION THERMIQUE PAR L'EXTÉRIEUR AVEC MISE EN ŒUVRE D'ÉCHAFAUDAGES



INTERFÉRENCES AVEC L'ENVIRONNEMENT :

Administratif / Organisationnel :

- Phasage travaux
- Autorisation d'occupation du domaine public (arrêté de voirie)
- Déviations piétons, accès à conserver...
- Mise à disposition des échafaudages (autres lots, exploitant...)



Interférences avec l'environnement :

Analyse de risque :

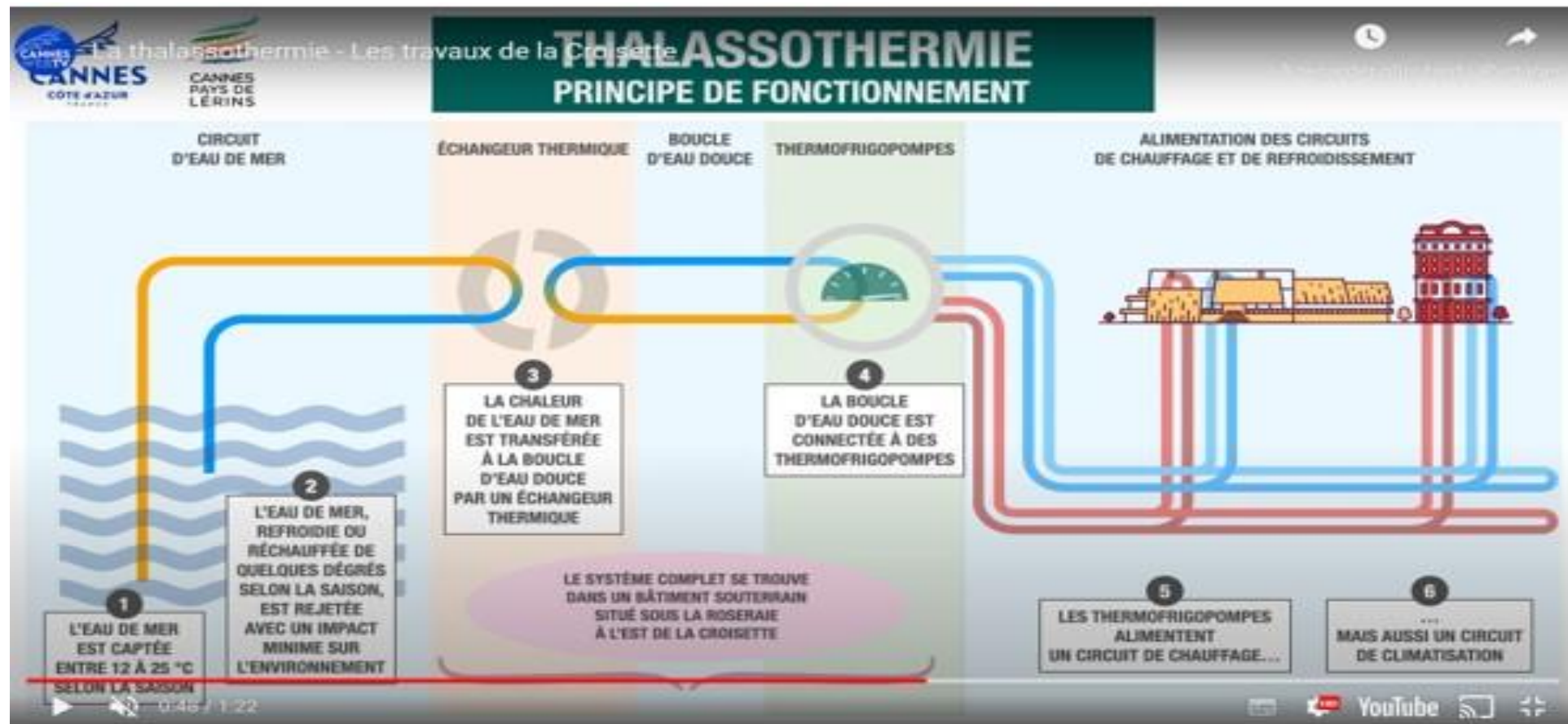
Risques :	Moyens de prévention
Montage / Démontage :	
Effondrement, renversement.	Matériel conforme, Plan de montage, note de calcul. personnel formé au montage et à la vérification.
Chute d'objet.	Zone travaux neutralisée à l'aplomb. Outils attachés.
Chute de hauteur.	Mode opératoire de montage. EPI antichute.
Utilisation :	
Chute de hauteur.	Echafaudage monté en protection collective Personnel formé à l'utilisation
Chute d'objet.	Plinthes, filets, auvent, pare gravats...
Heurt.	Clôture de la zone, protection des pieds, signalisation
Intrusion.	Clôtures, verrouillage des accès...

PROJET DE THALASSOTHERMIE À CANNES

Objet :

L'opération concerne la conception, la réalisation et l'exploitation **d'une centrale de production et de son réseau de chaud et de froid alimenté par thalasso thermie** sur la Croisette à Cannes.

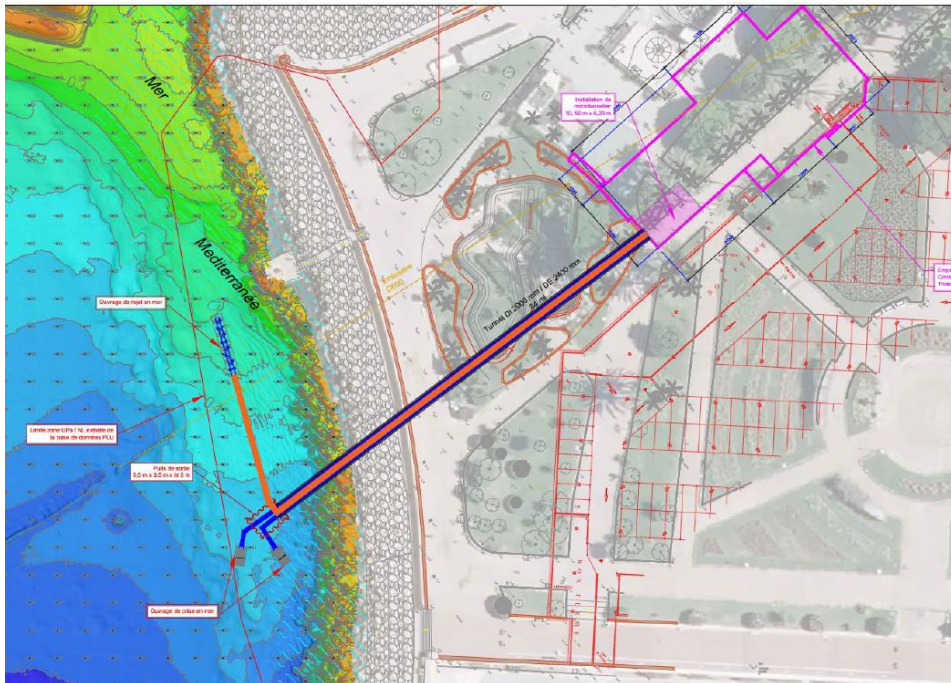
Le projet porte sur la création d'un **réseau de chaleur urbain et un réseau de froid urbain**, avec une température de distribution pour le chaud de 80°C et pour le froid de 4°C.



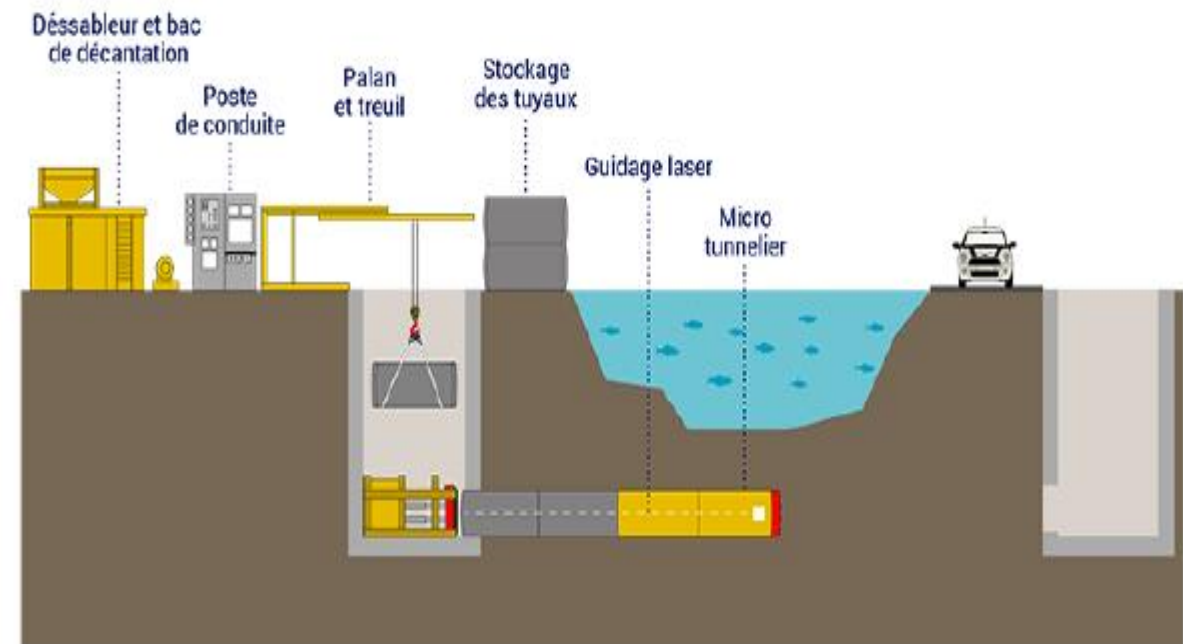
PROJET DE THALASSOTHERMIE À CANNES

Problématiques :

- **Chantier en centre urbain** : (centrale enterrée sur espace public en bord de mer , et réseaux en centre-ville)
- **Planning travaux selon phasage** : (CANNES = événementiel, saison touristique , ...)
- **Emissaire en mer** : travaux maritimes avec plongeurs
- **Sous-station en site occupé** : (immeubles , hôtel, bâtiment public, palais des congrès ...)
- **Maintenance installation complexe** :



L'utilisation de microtunneliers



PROJET DE LA GARE TGV TER DE NICE ARENAS

Objet :

création d'une gare TGV/TER multimodale (PEM = Pôle Échange Multimodal) avec 4 voies à quais sur le site de Nice St AUGUSTIN.

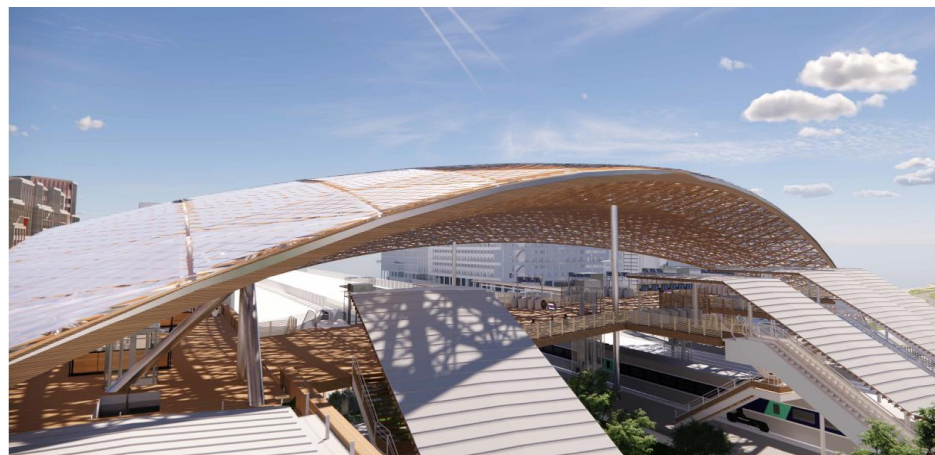


Figure 4 - La gare routière de Nice Saint Augustin livrée en septembre 2023

PROJET DE LA GARE TGV TER DE NICE ARENAS

Nature des travaux :

- **un bâtiment voyageurs** réparti sur plusieurs niveaux (exploitation, commerces, bureaux, ...)
- **Le bâtiment parking** 418 places (10 % véhicules électriques)
- **passerelle et espace d'attente** pour les usagers couvert par la **canopée (toitures tuiles photovoltaïques)**
- **L'allongement des quais** de l'actuelle gare TER Nice Saint Augustin, **l'élargissement du quai nord et la création d'un troisième quai**
- La réalisation des **aménagements de voiries sous l'ouvrage Maicon** comprenant également une piste cyclable et un passage piéton.





BATIMENT VOYAGEUR

CANOPE

PK

ESPACE DÉTENTE



PROJET DE LA GARE TGV TER DE NICE ARENAS

Problématiques :

- **Travaux sur domaine ferroviaire** (risque ferroviaire majeur)
- **2 MO** (Gare et connexion et SNCF Réseau)
- **Maintien de l'activité ferroviaire** (Traffic ferroviaire / Traffic piétons)
- **Opération en milieu urbain** : nœud de communication (TRAM , bd Cassin, ...)
- **Planning fixé** avec période d'interruption des trains pour réalisation de la Canopé
- **Travaux de nuit en 3 X8** (fixé 2 ans à l'avance)
- **Charte chantier vert**
 - Mutualisation de la logistique et des dépenses : lot spécifique installation chantier
- **Equipement développement durable** :
 - toiture Canopé couverte de tuiles photovoltaïques
 - > **forte problématique de maintenance**

BUREAU VERITAS : TRAVAUX NEUFS ET REHABILITATION

> ORIENTATION DEVELOPPEMENT DURABLE

P.02

**« Un nouveau regard
pour penser le bâtiment
différemment »**

Émissions de gaz à effet de serre, RE2020, artificialisation des sols... Il nous faut repenser l'acte de construire. La réhabilitation est à la croisée des chemins.

P.03

**Pourquoi tous les regards
se tournent-ils vers
la réhabilitation ?**

Réglementation environnementale, contraintes financières, nouvelles attentes des usagers : les maîtres d'ouvrage et la filière construction se tournent de plus en plus vers la réhabilitation. Bureau Veritas déploie son expertise de CSPS (coordonnateur de sécurité et de protection de la santé) et de contrôle technique pour accompagner ce changement de paradigme.

P.04

**Réduire les risques
et les coûts
en réhabilitation**

La réhabilitation implique des risques liés à l'incertitude concernant l'état des bâtiments à réhabiliter. Des risques portant sur la solidité et la pérennité des structures.

P.05

**La réhabilitation, la clé
pour atteindre l'objectif de
neutralité carbone**

Transformer un bâtiment, lui donner une nouvelle vie et de nouveaux usages plutôt que de le démolir et de reconstruire un édifice neuf, c'est l'un des leviers majeurs pour décarboner la filière bâtiment en France.

P.06

**La réhabilitation,
un rôle essentiel dans
l'économie circulaire**

Les opérations de réhabilitation offrent des gisements de matériaux importants et présentent des opportunités d'introduction de matériaux de seconde main. Les maîtres d'ouvrage s'engagent ainsi de manière croissante dans l'économie circulaire.

MERCI ...

